

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
МНОГОПРОФИЛЬНЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОСТ»**

«УТВЕРЖДАЮ»



Директор ООО МУЦ ДПО «РОСТ»

/ Р. И. Коцюра

« 11 » января 2021 года

**УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ КОНТРОЛЁРА
ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ**

СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ

1.	<i>Организационно-методические указания</i>
2.	<i>Объем дисциплины и виды учебной работы</i>
3.	<i>Содержание дисциплины</i>
4.	<i>Содержание программы, структурированное по темам</i>
5.	<i>Учебно-методическое обеспечение дисциплины</i>
6.	<i>Оценочные материалы</i>

1. ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

1. Курс «Контролер технического состояния автотранспортных средств» разработан в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", Приказом Минтранса России от 28.09.2015 N 287 "Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом".

Программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств» **разработана в соответствии с:**

- Федеральным законом от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
- Приказом Минтранса РФ от 15 января 2014 г. № 7 «Об утверждении правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации».
- Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28.09.2015г. №287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
- Приказом Минобрнауки России от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

2. Цель дисциплины - формирование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для профессиональной деятельности в области контроля технического состояния автотранспортных средств.

3. Категория слушателей: лица, имеющие среднее профессиональное образование, без предъявления требований к стажу работы.

4. Форма обучения: очная, очно-заочная, заочная (дистанционная).

5. Срок обучения: 2 месяца, программа рассчитана на 256 часов

6. В результате обучения по курсу «Контролер технического состояния автотранспортных средств» программы слушатели приобретают знания:

- нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;
- нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;

- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;
- основы транспортного и трудового законодательства;
- технические характеристики автомобиля и конструктивные особенности;
- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов.
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

умения:

- уметь контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;
- уметь осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;
- уметь оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;
- уметь обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;
- уметь организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

7. Дисциплина включает 6 разделов. Основными видами занятий являются лекции. По окончании курса «Контролер технического состояния автотранспортных средств» слушатели проходят итоговую аттестацию в форме итогового тестирования в объеме изученной программы. Лица, прошедшие обучение и успешно сдавшие итоговое тестирование по курсу выдается диплом о профессиональной переподготовке.

2. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ И ВИДЫ УЧЕБНОЙ РАБОТЫ

<i>Вид учебной работы</i>	<i>Всего часов</i>
<i>Общая трудоемкость дисциплины</i>	256
<i>Виды занятий, из них:</i>	
• <i>лекции</i>	252
• <i>практика</i>	0
<i>Итоговый контроль (экзамен в форме тестирования)</i>	4

3. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Учебно-тематический план

№ п/ п	Наименование разделов	Всего часов	в том числе	
			Теор.	Практ.
1	2	3	4	5
1	Нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта. Нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте	28	28	

2	Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов	40	40	
3	Основы трудового законодательства	16	16	
4	Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты	116	116	
5	Основы транспортного законодательства	52	52	
	Итоговая аттестация	4	4	
	Итого	256	256	

4. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ, СТРУКТУРИРОВАННОЕ ПО ТЕМАМ

Раздел 1. Нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта. Нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте

Тема 1.1. Введение. Общие положения

Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Федеральный закон от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации". Федеральный закон от 4 мая 1999 г. № 96-ФЗ "Об охране атмосферного воздуха". Приказ Минтранса РФ от 20 августа 2004 г. № 15 «Об утверждении положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей». Приказ Минтранса РФ от 18 сентября 2008 г. № 152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов». Постановление правительства РФ от 29 июня 1995 г. № 647 «Об утверждении правил учета дорожно-транспортных происшествий».

Тема 1.2. Пассажирские перевозки

Федеральный закон от 4 мая 2011 г. N 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности». Постановление правительства РФ от 27 февраля 2019 г. N 195 "О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами". Лицензионный контроль. Приказ Министерства транспорта РФ от 15 января 2014 г. № 7 «Об утверждении правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации». Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Тема 1.3. Перевозки грузов

Постановление правительства РФ от 15 апреля 2011 г. № 272 «Об утверждении правил перевозок грузов автомобильным транспортом». Приказ Минтранса РФ от 24 июля 2012 г. №