

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
МНОГОПРОФИЛЬНЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОСТ»**

«УТВЕРЖДАЮ»



Директор ООО МУЦ ДПО «РОСТ»

/ Р. И. Коцюра

11 января 2021 года

**УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ДИСПЕТЧЕРА
АВТОМОБИЛЬНОГО И ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО
ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА**

Воронеж, 2021

СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ

1.	<i>Организационно-методические указания</i>
2.	<i>Объем дисциплины и виды учебной работы</i>
3.	<i>Содержание дисциплины</i>
4.	<i>Содержание программы, структурированное по темам</i>
5.	<i>Учебно-методическое обеспечение дисциплины</i>
6.	<i>Оценочные материалы</i>

1. ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

1. Учебная программа разработана в соответствии с нормами Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28.09.2015г. №287 «Об утверждении Профессиональных квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта» разработана в соответствии с:

- Федеральным законом от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
- Приказом Минтранса РФ от 15 января 2014 г. № 7 «Об утверждении правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортным средствам к безопасной эксплуатации».
- Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28.09.2015г. №287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
- Приказом Минобрнауки России от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

2. **Цель:** Овладение слушателями новых компетенций, необходимых для ведения профессиональной деятельности диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта.

3. **Категория слушателей:** лица, имеющие высшее или среднее профессиональное образование, без предъявления требований к стажу работы.

4. **Форма обучения:** очная, очно-заочная, заочная (дистанционная).

5. **Срок обучения:** 2 месяца, программа рассчитана на 256 часов.

6. В результате прохождения обучения по курсу «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта» слушатели приобретают **знания:**

- основы транспортного и трудового законодательства
- нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта

- порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-эксплуатационных показателей
- схему дорог и их состояние на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- графики работы водителей на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер
- расстояния перевозок и характер дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер
- расписания движения и остановочные пункты на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер
- маршрутную сеть и условия движения, обеспечивающие безопасность перевозки
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты

умения:

- организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам
 - принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов)
 - инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях
 - обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации
 - принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств
 - заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления
 - рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели
 - выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки
 - координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта
 - принимать меры по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим причинам или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог
 - проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий
 - организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии.

7. Дисциплина включает 6 разделов. Основными видами занятий являются лекции. По окончании курса «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта» слушатели проходят итоговую аттестацию в форме итогового тестирования в объеме изученной программы.

Лица, прошедшие обучение и успешно сдавшие итоговое тестирование по курсу, получают диплом о профессиональной подготовке установленного образца, заверенный печатью ООО МУЦ ДПО «РОСТ».

2. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ И ВИДЫ УЧЕБНОЙ РАБОТЫ

<i>Вид учебной работы</i>	<i>Всего часов</i>
<i>Общая трудоемкость дисциплины</i>	<i>256</i>
<i>Виды занятий, из них:</i>	
• <i>лекции</i>	<i>252</i>
• <i>практика</i>	<i>0</i>
<i>Итоговый контроль (экзамен в форме тестирования)</i>	<i>4</i>

3. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование разделов	Всего часов	в том числе	
			Теор.	Практ.
1	Основы транспортного законодательства	10	10	
2	Основы трудового законодательства	8	8	
3	Нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта. Правила по охране труда и противопожарная защита	32	32	
4	Основы экономики, организации труда и производства	16	16	
5	Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками	93	93	
6	Организация и управление грузовыми автомобильными перевозками	93	93	
7	Итоговая аттестация	4	4	
	Итого	256	256	

4. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ, СТРУКТУРИРОВАННОЕ ПО ТЕМАМ

Раздел 1. Основы транспортного законодательства

Тема 1.1. Основы транспортного законодательства.

Определение понятий «транспортные отношения», «транспортная деятельность», «участник (субъект) транспортной деятельности», «транспортное законодательство».

Тема 1.2. Связь транспортного права с другими отраслями права.

Транспортные отношения в административном праве. Источники административного права. Функциональные обязанности и полномочия государственного транспортного инспектора. Обязанности органов ГИБДД. Понятие государственного контроля (надзора). Транспортные отношения в гражданском праве. Регулирование транспортных отношений уголовным правом.

Тема 1.3. Состав и источники транспортного права.

Виды дорожного транспорта. Коммерческий и некоммерческий сектора дорожного транспорта и их направления. Составляющие подвижного состава дорожного транспорта. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и